

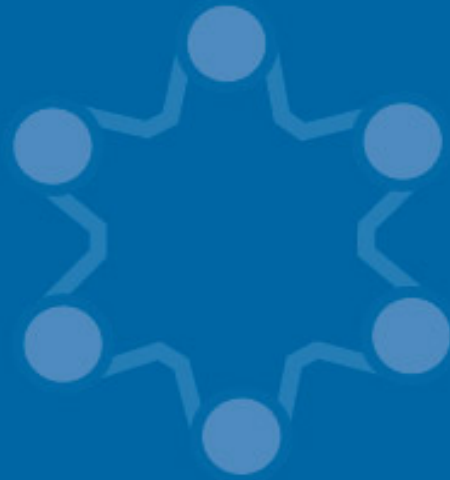


SEGUROS TRABATUERCAS | PARA CAMIONETAS 4 x 4





SEGURIDAD
VISIBLE
**EN SUS
MANOS**





SEGURO TRABATUERCAS PARA NEUMÁTICOS DE CAMIONETAS X 6 TUERCAS

- Es un sistema de seguridad indispensable para camionetas de la industria minera, construcción, etc. o vehículos que transiten fuera de carretera.
- Este tipo de seguro se está estableciendo como norma para el ingreso de camionetas a faenas mineras, el cual permite **visualizar** si un perno se ha girado, para así tomar las precauciones del caso y entrar a las faenas cumpliendo todas las normas.
- Fabricados en poliuretano de primera generación, en colores reglamentarios.



BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Chequeo fácil, por visualización rápida.
- Mejorar el mantenimiento y la seguridad de la Empresa que posea vehículos y maquinarias.
- Reducción de los costos operacionales.
- El chofer u operador del vehículo puede mostrar al público y/o clientes, la entrega de la compañía por la seguridad.



¿COMO SE INSTALA EL PRODUCTO?

- El montaje de ANTARES se hace manual y es muy rápido. Después de apretar las tuercas, con la llave de torque, respetando las recomendaciones del fabricante, los traba tuercas serán fijados en cada una de las tuercas de la rueda. El conductor o supervisor de seguridad pueden controlar rápida y visualmente, a través de un chequeo regular.
- La instalación debe seguir un patrón reconocible por quien deberá inspeccionar visualmente si se ha aflojado alguna tuerca.
- ANTARES es un concepto de seguridad, para mejorar la seguridad y prevenir las perdidas de ruedas y los problemas ligados a ello.

“

ANTARES ayuda a educar a la gente para mejorar el mantenimiento del vehículo. Perder ruedas es el resultado de un pobre mantenimiento. El aflojamiento de las tuercas y anomalías, vibraciones de los cojinetes son los primeros síntomas de la pérdida de rueda.

El resultado es fatal.



¿POR QUÉ OCURRE EL AFLOJAMIENTO DE TUERCAS EN LAS RUEDAS?

- Una rueda se pierde si las tuercas se aflojan o si se rompen los pernos. Resultando una disminución del poder de sujeción entre la tuerca y la rueda.





¿POR QUÉ OCURRE EL AFLOJAMIENTO DE TUERCAS EN LAS RUEDAS?

Causas Posibles:

- Tuercas mal apretadas (No respetando las especificaciones del fabricante)
- Tuercas apretadas excesivamente (No respetando las especificaciones del fabricante). Lo que causará que el perno se corte.
- Cuando las tuercas son apretadas correctamente siguiendo los procedimientos, perder la rueda es posible debido a las vibraciones, corrosión, un pobre mantenimiento, carencia de inspecciones, partes gastadas.

